

# REUNIKRANT VOOR OUD PERSONEEL NZH - CONNEXXION



01-11-2016

1ste jaargang: nr. 02

NOVEMBER  
en  
DECEMBER



Best mensen, hierbij het 2de nieuwsblad en ingekomen verhalen van onze oud collega's. Wij wensen jullie veel leesplezier en misschien moedig het jullie aan om ook iets te schrijven over het verleden of heden. Wim vertelde op de reüniedag ook verschillende leuke anekdotes, wat ik zelf heel erg leuk vond en met mij vele andere.



## Van Bert van Duivenbode kregen wij het volgende mailje .

Van Dick Jos de nieuwskrant doorgestuurd gekregen, leuk om al die oude dingen op te halen. Ik vind het leuk om op de hoogte te blijven. De Reünie is voor ons iets te ver weg, daar wij in Albir (Spanje) wonen, dit ligt 5 km. van Benidorm.

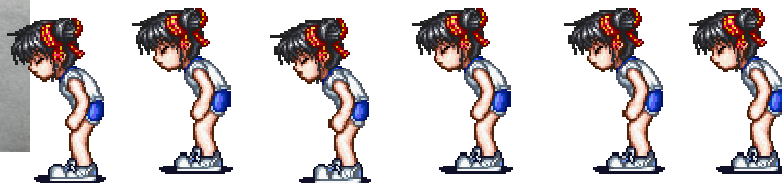
Ik wens jullie 9 oktober een hele gezellig dag toe en doe iedereen de groeten van ons.



Bert en Heleen van Duivenbode.



Joop kreeg van de familie R. Metz een heel leuk gastendoekje als aandenken, met als tekst erop, REUNIE 2016, NZH 9-10-2016. Hij vond dit heel erg leuk. Er waren nog meer oud collega's die dit leuk vonden en deze wilde bestellen. Dit kan besteld worden via e-mail adres: [rpmetz55@gmail.com](mailto:rpmetz55@gmail.com). Kosten alleen het gastendoekje: € 9,00. Het doekje is 40 cm. x 60 cm. en wit.



Wij willen ook een z'n gastendoekje.

---

# ★HAPPY★ BIRTHDAY!

Hier zijn ze dan, de jarige met een kroonjaar van maand november + december 2016.



Jaap v.d. Sman is jarig op 2 november  
en wordt dan 70 jaar.



Fred van Rijn is jarig op 10 november  
en wordt dan 70 jaar.



B. Leeuwenburg is jarig op 26 november  
en wordt dan 70 jaar.



Ed de Boer is jarig op 2 december  
en wordt dan 55 jaar.



Wim Olierook is jarig op 5 december  
en wordt dan 80 jaar. (helaas geen foto)

Ton Solleveld is jarig op 19 december  
en wordt dan 70 jaar.



Dit zijn de jarige van de maand november en december wij wensen jullie een hele fijne dag toe en alvast gefeliciteerd.

-----  
Beste oud collega's,

Wij, Joop Roberti en Wim Wennekes, kunnen terugkijken om een zeer geslaagde bijeenkomst. Gezellig om elkaar allemaal weer eens te zien en de locatie was top. Even waren we bang dat er te weinig te doen was, maar een ieder had zijn draai snel gevonden er werden er veel "sterke" herinneringen opgehaald.

De NZH periode was een mooie tijd, dat beseffen we ons nu meer dan 20, 30 jaar geleden. Een ieder is het er over eens dat we er weer een vervolg aan moeten geven en dat gaat ook gebeuren. We hopen nog meer "oud" Collega's" te bereiken, help daarom mee om Joop zoveel mogelijk namen en e-mailadressen door te spelen. Wat voor niet iedereen duidelijk was, dat ook de partners van harte welkom waren, dat zullen we de volgende keer beter doen.

De begroting was ook goed gepland € 8,60 was er over, die hebben we aan de vereniging geschonken. De uren vlogen om en het was nog lastig om een ieder nog op tijd de deur uit te krijgen, gezelligheid kent geen tijd.

Wij wensen jullie de komende winter veel gezondheid en tot de volgende keer.

Vriendelijke groet, Joop en Wim

=====

## Verlag van Jan van der Aart.

Zondagmiddag 9 oktober rond 15.00 uur kwam Harm Stam mij ophalen voor de reünie van 'oude knarren' die al genieten van hun pensioen, maar ook van collega's die nog heel wat jaren voor de boeg hebben. Bij binnenkomst, eerst even de kat uit de boom kijkend, zag ik al heel wat collega's die ik al jaren niet meer had gezien en ook verschillende die ik niet kende.

Eerst even iets over mijzelf zodat het wat duidelijker wordt wat mij ooit bewoog om chauffeur te worden. Toen ik op 13 mei 1968 op 14 jarige leeftijd begon als winkel/magazijn bediende bij een rtv/witgoedzaak in Voorhout en ik daarbij ook 's avonds de handelsavondschoon deed in Lisse omdat mijn werkgever uit die tijd dat een goed idee vond omdat hij voor zijn tweede zaak in Sassenheim ooit wel eens een filiaalhouder nodig zou kunnen hebben. Dat ooit duurde mij te lang en werd dus nooit. Na twee jaar had ik het dus bekeken en daarna drie jaar aan het werk geweest bij, toen nog een FINA servicestation, aan de A-44 richting Den-Haag afrit Sassenheim, nu TOTAL servicestation. Totdat ik een 'uitnodiging' kreeg van Defensie of ik er niets voor voelde om vanaf mei 1973 dienstplichtig soldaat, later uiteraard afgezwaaid als korporaal,



### het buffet werd uit geserveerd.



te worden in wat je toen nog een echt leger kon noemen. Nou, dacht ik, als zij dat zo graag willen dan doen 'we' dat toch. Nadat ik in Veldhoven, nabij Eindhoven mijn rijopleiding op pantservoertuig YP408 had gehad en daarna naar Assen werd gedirigeerd om daar de resterende 14 maanden uit te dienen had ik het de eerste week al gauw bekeken, wat een fanatiek zootje dacht ik toen, niks voor mij en zonde van mijn tijd. Ik heb toen mijn toenmalige vriendin/huidige vrouw een 'dienstopdracht' gegeven om Assen te bellen met de mededeling dat ik ziek was. voormalige werkgever gebeld of hij mij nog kon gebruiken aan de pomp, en ja hoor stond ik toch weer gezellig als burger mijn ding te doen, totdat ik de tweede dag van het werk kwam en er een, In naam der koningin, dwang bevel op de deurmat lag.

Ik wist niet dat Juul mij zó goed kende en dat ik ooit post van haar zou krijgen, had ik al helemaal nooit verwacht.

Om een lang verhaal kort te maken, na mijn onvermijdelijke terugkeer naar het land van Bartje waar ik mij moest melden bij C.C. kapitein Peter Strik die maar niet wilde geloven dat soldaat Van der Aart ziek was geweest, belandde ik in het gevang. Weekend niet naar huis en zelf geen biertje uit de comp. bar, dat was eigenlijk nog de zwaarste straf, dat laatste dus. Al met al rest mijn dienst-tijd uitgezeten met soms wat



oefeningen in Duitsland en een uitstapje naar de commando's in Rozendaal

voor twee weken, dat vond ik dan weer aan de korte kant.

Toen ik vrijdag 31 augustus 1974 afzwaaide en zondag was geacclimatiseerd van militair naar burger begon op maandag 2 september als 20 jarige bij de NZH. Volgens mij ben ik nu ietwat afgedwaald, Joop vroeg mij namelijk of ik een stukje zou willen schrijven over de reünie van zondag 9 oktober. Nou dat kan toch.....Ik vond het een ontzettende leuke locatie, een soort kippenhok eigenlijk, want er is wat gekakeld. Bij binnenkomst zag ik al wat collega's die ik jaren niet meer gezien had en ook een die ik niet kende

doordat hij voor ik in dienst kwam van buschauffeur naar rechercheur was veranderd ( Fred ), eigenlijk niet zó een grote stap lettend op de laatste drie letters. Maar met de meesten heb ik nog jaren samengewerkt en dat maakte dat er meer dan voldoende stof was voor een 'goed' of soms voor een goed slap gesprek. Er is heel wat opgerakeld over vroeger en uiteraard heel wat gelachen en evenzoveel gedronken en gegeten. Bij deze wil ik dan ook Joop en Wim bedanken voor de organisatie van dit heuglijk festijn en André met vrouw en dochter bedanken voor de fantastische gesprek. Er is heel wat opgerakeld over vroeger en uiteraard heel wat gelachen en evenzoveel gedronken en gegeten. verzorging. Bij deze wil ik dan ook Joop en Wim bedanken voor de organisatie van dit heugelijk festijn en André, Jolanda en schoondochter Lianna bedanken voor de fantastische verzorging van de heerlijke hapjes, het buffet en alles wat moeiteloos in een ons buik(je) verdween.

Tot een volgend keer, Jan van der Aart.

---

---

# Vaste rubriek: oud de oude doos

door: Hans Cornet

Inhaken op jouw verhaal over het ontstaan van de NZH heb ik hier nog wat leuke foto's over het tramperk met hierop personeel dat later op de buslijnen dienst heeft gedaan. Foto's in het bijzonder over de afdeling Voorburg. Ik heb grote belangstelling over die periode en ben in het bezit van nogal wat documentatie zodat ik een aanzet kan geven tot een rubriek "NZH het tramtijdperk". Zo maar een idee! Ik hoop dat dit waardevol zal zijn voor Uw nieuwsbrief en reüniekrant voor oud personeel ooit in dienst bij de NZH.



Het trieste einde. Het sloopterrein aan de korte Vliet te Voorschoten..  
17-1-1962./// A512 – A611/612 – B23 – B15 – B 22 – A606/605  
B14 – B21 – A601/602.



Forensen tram inrukkend na de ochtendspits  
september 1961.



Chr. Engels + conducteur Jan

Het ging ook weleens mis. Ontsporing op de Blauwpoortsbrug te Leiden. De A401 in 1925

Hier onder:



Twee bekenden in Voorburg. Wagenvoerder "Ome Kees" Baardwijk + conducteur Janus van Rijn.

Hier onder:



10 mei 1958. Echt de laatste "Voorburger" A.506. Wagenvoeder Cornet .



Onverstelbaar!!! Tram in Katwijk.



foto boven: Botsing met een vrachtauto op Parkweg te Voorburg. januari 1959.

bedankt Hans.

Hier nog wat foto's van de reünie.



Ed



de



Boer en Atoon v. Bommel.

Eef Schotman + Theo v. Gemert.

Mart Blokland + Kees Put.



famili  
e van  
Oirsc  
hot.



Karel  
v.  
Schai  
k +

Jaap Griffioen. Kees Put +  
EefSchotman + Kees



Knijnenburg





Jolanda (Jok), schoondochter Lianna en  
André bedankt voor de goede zorgen.  
Joop Roberti + Jack v.d. Geest.      Wim Wennekes, Ja, ja verrassing !!

=====

=====



van links naar rechts: Wim v.d. Meer + Mink den Heijer  
Jaap Griffioen en Clements van Bohemen.

Jos van Steijn + Aad de Bruin + Helga Kool en  
Kees Put.



Dit vond ik een leuke foto's. Maar helaas  
weet ik de namen van deze dames niet.